

Záverečná karta projektu

Názov projektu Evidenčné číslo projektu **APVV-300-07**
Národné observatórium pre cestnú bezpečnosť

Zodpovedný riešiteľ **Ing. Štefan Machciník**
Príjemca **Výskumný ústav dopravný, a.s.**

Názov pracoviska, na ktorom bol projekt riešený

1. Výskumný ústav dopravný, a.s.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Názov a štát zahraničného pracoviska, ktoré spolupracovalo pri riešení

- 1.
- 2.
- 3.

Udelené patenty/podané patentové prihlášky, vynálezy alebo úžitkové vzory, ktoré sú výsledkami projektu

- 1.
- 2.
- 3.

Najvýznamnejšie publikácie (knihy, články, prednášky, správy a pod.) zhrňujúce výsledky projektu – uveďte aj publikácie prijaté do tlače

1. Koncepcia sledovania údajov o vystavení sa riziku
2. Bezpečnosť cestnej premávky na Slovensku - Naša cesta znižovania dopravnej nehodovosti
- 3.
- 4.
- 5.

Uplatnenie výsledkov projektu

Výsledky riešenia výskumnej úlohy boli využité pri tvorbe návrhu stratégie zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky na Slovensku. Informačný portál www.novarosa.net poskytuje odbornej verejnosti relevantné, dôveryhodné a ľahko prístupné informácie a údaje pre každodenné rozhodovanie o konkrétnych činnostiach a aktivitách.

CHARAKTERISTIKA VÝSLEDKOV

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu v slovenskom jazyku

(max. 20 riadkov)

Projekt Národné observatórium pre cestnú bezpečnosť si kládol v návrhovej časti ambiciózne ciele, ktoré boli z vecného hľadiska orientované na rôzne sféry pôsobenia. Napriek posunu začiatku riešenia sa podarilo naplniť stanovené ciele a prispieť tak ku lepšej koordinácii aktivít v oblasti zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky. Zrušením Rady vlády SR pre bezpečnosť cestnej premávky sa stali výstupy projektu ešte potrebnšími, čo umožňuje zabezpečiť požadovanú úroveň organizácie takého zložitého procesu, akým je znížovanie dopravnej nehodovosti. Vzájomná informovanosť a dostupnosť údajov a informácií je nevyhnutnou podmienkou každej činnosti, ktorá smeruje k zlepšeniu súčasného stavu. Vzhľadom na prudký vývoj zaznamenaný v tejto oblasti, ktorého dôsledkom je zmena postupov a inovácia procesov je nevyhnutné zabezpečiť, aby sa tieto zmeny premietli aj do výstupov projektu NOVA ROSA. Výskumný ústav dopravný, ktorý sa problematikou zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky sústavne zaoberá, je zárukou, že sa podarí zlepšovať a rozširovať informačný portál www.novarosa.net aj v budúcnosti.

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu v anglickom jazyku

(max. 20 riadkov)

Project National Observatory for Road Safety has set ambitious goals in the phase of proposal which have been oriented to various areas of activity from practical point of view. Despite the beginning shift of solution we were successful in fulfilment of set goals and project contributes to better coordination of activities within area of road safety improvement. As Council of Government of SR for road safety has been cancelled project outcomes will become more required what will enable provide desired organisation level of such complex process as accidents reduction is. Mutual awareness, data and information availability is necessary condition of each activity which directs to improvement of current situation. With respect of sharp progress recorded in this area whose consequence is change of procedures and innovation of processes it is necessary to provide their projection to results of NOVA ROSA project. Výskumný ústav dopravný which permanently takes part in the process of road safety and is guarantee that information portal www.novarosa.net will be improved and extend also in future.

Svojím podpisom potvrdzujem, že údaje uvedené v záverečnej karte sú pravdivé a úplné a súhlasím s ich zverejnením.

Zodpovedný riešiteľ

Ing. Štefan Machciník

V Žiline 29. 03. 2011

Štatutárny zástupca príjemcu

Ing. Ľubomír Palčák
Ing. Jaroslava Mlichová

V Žiline 29. 03. 2011

.....
podpis zodpovedného riešiteľa

.....
podpis štatutárneho zástupcu príjemcu