

Formulár ZK - Záverečná karta projektu

Riešiteľ: prof. Ing. Miloslav Seidl, PhD.	Evidenčné číslo projektu: APVV-20-002805
Názov projektu: Bezpečnosť a ochrana zdravia pri vzniku krízových situácií v dopravnej infraštruktúre	

Na ktorých pracoviskách bol projekt riešený:	Katedra technických vied a informatiky Fakulty špeciálneho inžinierstva Žilinskej univerzity v Žiline
Ktoré zahraničné pracoviská spolupracovali pri riešení (názov, štát):	

Udelené patenty alebo podané patentové prihlášky, vynálezy alebo úžitkové vzory vychádzajúce z výsledkov projektu:	
Publikácie (knihy, články, prednášky, správy a pod.) zhrňujúce výsledky projektu (uved'te i publikácie prijaté do tlače):	<p>TOMEK, M., SEIDL, M., HALAMA, L., 2008: <i>Bezpečnosť prepravy nebezpečných vecí</i>. Monografia Hydrapneutech,s.r.o., tlač Multiprint s. r. o., Košice 2008 ,239 s. 2008. ISBN 978-80-968479-9-0</p> <p>SEIDL, M., TOMEK, M.: Niektoré problémy kritickej infraštruktúry. In: <i>Civilná ochrana</i>. Bratislava, ÚCO MV SR, roč.10, č. 6/2008, s. 41-46, ISSN 1335-4094</p>
<i>Uvádzajte maximálne päť najvýznamnejších publikácií.</i>	<p>TOMEK, M., 2007: Možnosti poskytovania pomoci vozidlami záchranej zdravotnej služby pri riešení krízových situáciách v doprave. In: <i>LOGI 2007 Externí poskytovateli logistických služieb</i>. Pardubice: Institut Jana Pernera, o.p.s. Univerzita Pardubice, s. 199-206, ISBN 80-86530-35-3</p> <p>MILATA, I., DVOŘÁK, Z., ROŠTEKOVÁ, L., 2007. Využitie teórie hromadnej obsluhy pri dosahovaní vysokej bezpečnosti práce v dopravnej infraštruktúre. In: <i>Sborník vědeckých prací VŠB-TU Ostrava, řada bezpečnostního inženýrství</i>. 2007. s.27 – 36, ISSN 1801-1764, ISBN978-80-248-1552-7</p> <p>SEIDL, M., TOMEK, M., Milata, I. :Projekt APVV č 20-002805, Bezpečnosť a ochrana zdravia pri vzniku mimoriadnych situácií v dopravnej infraštruktúre. Súbor výstupov. Príloha záverečnej správy. 136 s.</p>
V čom vidíte uplatnenie výsledkov projektu:	Boli rozpracované nové poznatky v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri vzniku krízových situácií v dopravnej infraštruktúre. Vytvorili sa aktuálne lekčné fondy, inovovala sa výučba na FŠI, skvalitnili sa činnosti vybraných zložiek IZS a ohrozeného obyvateľstva

Charakteristika výsledkov

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu (max. 20 riadkov) - slovensky:

Základným cieľom riešenia projektu bolo rozpracovať nové poznatky v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri vzniku krízových situácií v dopravnej infraštruktúre a pripraviť podklady pre výučbu na FŠI a skvalitnenie činností vybraných zložiek IZS a ohrozeného obyvateľstva. Tento aj čiastkové ciele boli splnené takto:

Bolo vykonané posúdenie dopravnej infraštruktúry a analýza rizík v predmetnej oblasti. Na tomto základe boli stanovené najčastejšie vykonávané činnosti zložiek IZS s dôrazom na zásah pri likvidácii následkov úniku nebezpečnej látky. Závbery sú uvedené vo vydanej monografii a v ďalšej monografii s problematikou BOZP pripravenej na vydanie.

Boli zorganizované tri vedecko-odborné konferencie s medzinárodnou účasťou LOGVD. Konferencií sa zúčastnili odborníci z ČR, Maďarska, Srbska, Bulharska a Poľska. Na konferenciách RKS bola vytvorená samostatná sekcia, kde sa riešili aj otázky projektu.

Riešenie projektu prispelo k skvalitneniu vysokoškolského vzdelávania študentov FŠI. Závbery riešenia boli použité na inováciu obsahovej náplne predmetov, ktoré sa dotýkajú riešenej problematiky.

Členovia riešiteľského kolektívu prezentovali výsledky projektu na vedeckých konferenciách, publikovali ich v odborných časopisoch, využívali ich vo výučbe. Boli vykonané vyžiadané prednášky v rámci školení v oblasti BOZP.

Riešiteľský kolektív vytvoril ideové modely pre tvorbu softwarových produktov na aplikáciu vhodných metód operačného výskumu na oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci všeobecne a špecificky v doprave.

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu (max. 20 riadkov) - anglicky:

The basic aims of project were to elaborate new knowledges of health safety, security and protection in the time of crises situation in transport infrastructure and to prepare documentation for education at FSE and for an activity enhancement of some ISS parts and endangered inhabitants. These main tasks were satisfied by these ways:

There were the judgement of transport infrastructure and risk analyse in the project solving. There were specified activities of ISS parts with an accent to effect clearance of danger substances escape. Resolution of project are in the out monography and in the second book about labour protection, that is prepared for edition.

There were organized three scientific conferences LOGVD with international participation at FSE. The participants of conferences were from Czech Republic, Hungary, Serbia, Bulgaria and from Poland. There was made special section about solving tasks of projects at the conferences RKS.

Solving of project contributed to an enhancement at FSE education. Findings of project were used in an innovation of subjects contents in solved issue.

Project team presented findings of solving at conferences, issued in scientific magazines, used them in education and trainings. Lectures were made in the frame of labour protection trainings.

Project participants made idea model for creating software for an application of some methods of operational research in the sphere of safety and security of health and labour protection in the transport especially.

Podpisom záverečnej karty riešiteľ vyjadruje svoj súhlas so zverejnením údajov v nej uvedených.

Podpis zodpovedného riešiteľa:

Dátum: 24.3.2009

Podpis štatutárneho zástupcu:

Pečiatka: