

Záverečná karta projektu

Názov projektu **Centrum komponentov dopravnej techniky** Evidenčné číslo projektu **SUSPP-0014-09**

Zodpovedný riešiteľ **prof. Ing. Ľuboš Kučera, PhD.**

Príjemca **Žilinská univerzita v Žiline**

Názov pracoviska, na ktorom bol projekt riešený

1. Žilinská univerzita v Žiline
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Názov a štát zahraničného pracoviska, ktoré spolupracovalo pri riešení

- 1.
- 2.
- 3.

Udelené patenty/podané patentové prihlášky, vynálezy alebo úžitkové vzory, ktoré sú výsledkami projektu

1. Pôvodca: Mikita, Medvecký, Hrček, Ščerba, Špánik, prihlasovateľ: Žilinská univerzita v Žiline, úžitkový vzor 6516, zapísané 24.7.2013, podiel z projektu 50%.
 - 2 Pôvodca: Mikita, Medvecký, Hrček, Ščerba, Špánik, prihlasovateľ: Žilinská univerzita v Žiline, úžitkový vzor 6466, zapísané 24.6.2013, podiel z projektu 50%.
 - 3 Pôvodca: Tribula, prihlasovateľ: Žilinská univerzita v Žiline, Sjf, číslo 6399, podiel 50 %
 4. Pôvodca, Ing. Rastislav Tribula, PhD, prihlasovateľ: Žilinská univerzita v Žiline, Sjf, Úžitkový vzor 5037-2012. podiel z projektu 50%
 5. Pôvodca: Mikita Miroslav, Prihlasovateľ: Žilinská univerzita v Žiline, CEIT SK, Úžitkový vzor č. 5390, podiel 50%.
 6. Pôvodca: Mikita Miroslav, Prihlasovateľ: Žilinská univerzita v Žiline, CEIT SK, Úžitkový vzor č. 5391, podiel 50%.
 7. Pôvodca: Mikita Miroslav, Prihlasovateľ: Žilinská univerzita v Žiline, CEIT SK, Úžitkový vzor č. 5392, podiel 50%.
2. Patent č.1:
Pôvodca: Miroslav Mikita, prihlasovateľ: Žilinská univerzita v Žiline, CEIT SK, s.r.o., patent č. 5039-2009.

Patent č.2:

Pôvodca: Miroslav Mikita, prihlasovateľ: Žilinská univerzita v Žiline, CEIT SK, s.r.o., patent č. 5040-2009.

3.

Najvýznamnejšie publikácie (knihy, články, prednášky, správy a pod.) zhrňujúce výsledky projektu – uveďte aj publikácie prijaté do tlače

1. Kučera L.-Gajdáč I.-Kamas P. Computing and Design of Electric Vehicles, 54th International Conference of Machine Design Departments, in: Book of Proceedings 10.-12. 9. 2013, Hejnice, ČR, ISBN 978-80-7372-986-S
2. Mikita M. - Lehocký P. Návrh hydraulického systému a datologgera pre skúšobné zariadenie, príspevok na národnej tandemovej konferencii Konstruování-Green Engineering, 15.11.2012, TU v Liberci, ČR.
3. Digital factory management method and techniques in engineering production Bielsko-Biala 2011, ISBN 978-83-62292-57-8
kapitola: Research and development in the area of electric vehicles
4. Energetická bilancia elektromobilu , Časopis o automobilovom priemysle, strojárstve a ekonomike Automotive industry ai Magazine. číslo 2/2011, ISSN 1337-7612
5. Edison projekt elektromobilu na Žilinskej univerzite Časopis o automobilovom priemysle, strojárstve a ekonomike Automotive industry Magazine. číslo 2/2011, ISSN 1337-7612
6. Edison-projekt elektromobilu na Žilinskej univerzite ,Časopis o priemyselnom inžinierstve Produktivita a Inovácie, číslo 1/2011, ISSN 1335-5961
7. Pitoňák J.-Galbavý M.-Prodaj J. Powershift Differential Transmission with Tree Flows of Power for Constructions Machines, in: International Congress – SAE International, Detroit, 04.08.2013, ISSN 01487191
8. Edison – projekt elektromobilu na Žilinskej univerzite, Kučera L.-Gajdáč I.- Mikita M. in: ai magazine 1/2013, ISSN 1337-7612
9. Edison – projekt elektromobilu na Žilinskej univerzite, Kučera L.-Gajdáč I.- Mikita M. in: ai magazine 3/2013, ISSN 1337-7612
10. Tráva je zelená, nebo je modré a elektromobil Edison je vo farbách slnka, Eva Ertlová in: ai magazine 4/2013, ISSN 1337-7612

Uplatnenie výsledkov projektu

Pri vývoji komponentov dopravnej techniky ich skúškach a certifikácií v spolupráci s Kinex Bearings , PSL Považská Bystrica, CEIT a.s. a pri konštrukcii a stavbe experimentálneho elektromobilu.

CHARAKTERISTIKA VÝSLEDKOV

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu v slovenskom jazyku (max. 20 riadkov)

Výsledky riešenia projektu je možné rozdeliť do niekoľkých častí. V časti vzdelávacej bolo v rámci riešenia úloh projektu zapojených 6 PhD študentov a 10 študentov bakalárskeho resp. inžinierskeho štúdia. V rámci riešenia úloh pre prax bolo riešených viac ako 23 úloh v celkovom finančnom objeme 736 534 EUR. V rámci infraštruktúry bolo dokončené zariadenie pre skúšky ložísk. Toto zariadenie bude riešiteľskou organizáciou využívané aj v budúcnosti najmä pri skúškach ložísk pre CEIT a.s. V oblasti vývoja bol v rámci CKDT riešený projekt malého mestského experimentálneho elektromobilu - EDISON. Výsledkom je funkčný model dvojmiestneho automobilu.

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu v anglickom jazyku
(max. 20 riadkov)

The results of the project can be classified into several parts. At the part of learning in the framework of project tasks participating 6 PhD students and 10 students of the first and second levels of education. For partners was made more than 23 projects in the total amount 736 534 EUR. Within the infrastructure were completed test equipment for tests of special bearings. This equipment will be used at the university in the future particularly in trials as bearings for CEIT a.s . In the area of transport technology has been solved project of a small experimental urban electric car - EDISON. The result is a functional model two-seater car.

Svojím podpisom potvrdzujem, že údaje uvedené v záverečnej karte sú pravdivé a úplné a súhlasím s ich zverejnením.

Zodpovedný riešiteľ

prof. Ing. Ľuboš Kučera, Phd.

V Žiline 28. 01. 2014

Štatutárny zástupca príjemcu

prof. Ing. Tatiana Čorejová, Phd

V Žiline 28. 01. 2014

.....
podpis zodpovedného riešiteľa

.....
podpis štatutárneho zástupcu príjemcu