

Formulár ZK - Záverečná karta projektu

Riešiteľ: Doc.Ing. Ľudovít Možiešik, PhD.	Evidenčné číslo projektu: APVT-20-006704
Názov projektu: Výskum a modelovanie vplyvu prevádzky vodných diel na bezpečnosť a kapacitu vodnej dopravy	
Na ktorých pracoviskách bol projekt riešený:	Katedra hydrotechniky Stavebnej fakulty STU v Bratislave
	ETIRS, s.r.o.
Ktoré zahraničné pracoviská spolupracovali pri riešení (názov, štát):	Katedra hydrotechniky Fakulty stavební ČVUT Praha
Udelené patenty alebo podané patentové prihlášky, vynálezy alebo úžitkové vzory vychádzajúce z výsledkov projektu:	
Publikácie (knihy, články, prednášky, správy a pod.) zhrňujúce výsledky projektu (uveďte i publikácie prijaté do tlače alebo pripravované): <i>Uvádzajte maximálne päť najvýznamnejších publikácií.</i>	MOŽIEŠIK, Ľ., ŠULEK, P., SLABÁ, V., VALENTA, P.: Water Flow Regime and Vessel Routing Simulation in the Area of Water Structure. In: Book of Abstracts and Proceeding of 10 th International Symposium on Water Management and Hydraulic Engineering on CD, Šibenik, Croatia 2007, s. 131
	MOŽIEŠIK, Ľ., ŠULEK, P., SLABÁ, V.: Model pohybu plavidla RAND - nástroj pre navrhovanie bezpečných plavebných stupňov. In: Zborník konferencie Vplyv vodohospodárskych stavieb na tvorbu a ochranu životného prostredia - 7.konferencia s medzinárodnou účasťou, Podbanské 2007, s.2 93-302
	MOŽIEŠIK, Ľ., ŠULEK, P., SLABÁ, V.: Vessel Routing Simulation in the Area of Water Structure, Slovak Journal of Civil Engineering N.8/2008 – pripravený
	MOŽIEŠIK, Ľ., SLABÁ, V.: Navrhovanie bezpečných plavebných stupňov prostredníctvom numerických modelov. In: Sborník příspěvků Lidé, stavby a příroda 2007, sešit 5, Brno 2007, s. 207-211
	ŠULEK, P., DUŠIČKA, P., MOŽIEŠIK, Ľ.: Možnosti optimalizácie prevádzky VE Gabčíkovo. In: Zborník konferencie Vplyv vodohospodárskych stavieb na tvorbu a ochranu životného prostredia - 7.konferencia s medzinárodnou účasťou, Podbanské 2007, s. 321-328
V čom vidíte uplatnenie výsledkov tohto projektu:	<ol style="list-style-type: none"> Oblasť výskumu – uplatnenie metodiky a softverov pri výskume optimálneho návrhu koncepčného a dispozičného riešenia Oblasť aplikácií – pri projektovaní vodných stavieb a pri optimalizácii prevádzky vodných stavieb

Podpisom záverečnej karty riešiteľ vyjadruje svoj súhlas ku zverejneniu údajov v nej uvedených.

Podpis riešiteľa:

Dátum: 29.01.2008

Charakteristika výsledkov

Evidenčné číslo: APVT-20-006704

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu (max. 20 riadkov) - slovensky:

- Spracovanie metodiky na meranie parametrov rýchlostného poľa prúdenia a jeho hydraulických charakteristík
- Modelovanie prúdenia matematickým modelom
- Fyzikálna analýza vplyvu silového pôsobenia prúdiacej vody na plavidlá v pohybe a vyviazané plavidlá.
- Spracovanie metodiky na meranie trajektórie pohybu plavidla
- Meranie trajektórie pohybu plavidla pre potreby overovacích výpočtov
- Spracovanie numerického modelu pohybu plavidiel v rýchlostnom poli prúdenia vody
- Softver na vyhodnotenie účinkov neustáleného prúdenia na plavidlá v pohybe a plavidlá v prístavoch
- Spracovanie metodiky na posúdenie vplyvu prevádzky objektov vodných diel na bezpečnosť a dopravnú kapacitu plavebnej prevádzky

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu (max. 20 riadkov) - anglicky:

- Development of methodology for measurement of velocity field flow parameters and its hydraulic characteristics.
- Water flow modelling via mathematical model.
- Physical analysis of power influence of flowing water at vessels in motion and untied vessels.
- Vessel motion trajectory measurement – elaborating of methodology.
- Measurement of vessel motion trajectory for cutover requirements.
- Vessels movement in flow water velocity field – numerical model processing.
- Softwer for effects evaluation of unsteady flow on ships on the move and ships in the ports
- Development of methodology for evaluation of influence of waterworks entities operation at safety and transfer capacity of navigation

Podpis riešiteľa: