

Formulár ZK - Záverečná karta projektu

Riešiteľ: Ing. Anna Hittmárová	Evidenčné číslo projektu: APVT- 99 - 019 304
Názov projektu: Program zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike	

Na ktorých pracoviskách bol projekt riešený:	Výskumný ústav dopravný, a.s. Žilina
	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity, Žilina
Ktoré zahraničné pracoviská spolupracovali pri riešení (názov, štát):	Žiadne

Udelené patenty alebo podané patentové prihlášky, vynálezy alebo úžitkové vzory vychádzajúce z výsledkov projektu:	Žiadne
Publikácie (knihy, články, prednášky, správy a pod.) zhrňujúce výsledky projektu (uveďte i publikácie prijaté do tlače alebo pripravované):	Ing. A. Hittmárová: „Program zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky v Európskej únii a SR“, Zborník z konferencie k bezpečnosti dopravy na pozemných komunikáciách, Vyhne, 2005
	Ing. D. Ertlová, Ing. A. Hittmárová: „Vývoj cestných dopravných nehôd v SR“- 1. a 2. časť, Silniční obzor č.10/2006, č. 11/2006
	Ing. Š. Machciník: „Charakteristika, sledovanie a možné použitie nepriamych ukazovateľov cestnej bezpečnosti“, Zborník z konferencie k bezpečnosti dopravy na pozemných komunikáciách, Vyhne, 2006
	Ing. Š. Machciník: „Zvyšovanie cestnej bezpečnosti ako kľúčový faktor trvalo udržateľnej dopravy“, Zborník zo 4. medzinárodnej konferencie CMDTUR, ISBN 978-80-8070-759-0, Žilina, 2007
	Ing. A. Hittmárová, Ing. Š. Machciník : „Zhodnotenie kompetencií v oblasti bezpečnosti cestnej premávky podľa organizácie WHO v podmienkach SR“, Zborník z 21. konferencie Bezpečnosť v cestnej doprave, ISBN 978-80-85418-64-4, Vysoké Tatry, 2007
V čom vidíte uplatnenie výsledkov tohto projektu:	Výsledky riešenia tohto projektu predstavujú významný návrhový materiál, ktorý bude využitý MDPT SR pre zasadania Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky (BECEP) ako aj pre práce jednotlivých podskupín BECEP.

Podpisom záverečnej karty riešiteľ vyjadruje svoj súhlas ku zverejneniu údajov v nej uvedených.

Podpis riešiteľa:

Dátum: 25.01.2008

Charakteristika výsledkov

Evidenčné číslo: APVT- 99 - 019 304

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu - slovensky:

Etapa 01: **Analyza príčin cestných dopravných nehôd, štatistické vyhodnotenie**; analyzované príčiny cestných dopravných nehôd, vyhodnotené a dokumentované hlavné faktory ovplyvňujúce dopravnú nehodovosť v SR a konkrétne v jednotlivých krajoch SR ako aj medzinárodné porovnanie nehodovosti. Bola vykonaná komparácia definícií a ukazovateľov nehodovosti európskej štatistiky CARE, štatistiky EHK OSN a štatistiky Prezídia policajného zboru SR.

Etapa 02: **Kompetencie v oblasti bezpečnosti na cestách**; analýza kompetencií zodpovedných orgánov za bezpečnosť cestnej premávky (BCP) podľa platnej legislatívy SR, organizačné usporiadanie a kompetencie orgánov za BCP vo vybraných štátoch európskej únie a návrh kompetencií a vymedzenie pôsobnosti orgánov na jednotlivých riadiacich úrovniach v oblasti BCP v SR. Bol spracovaný súčasný model financovania BCP v podmienkach SR a obecný model pre riadenie a financovanie aktivít BCP podľa zahraničných skúseností, ktoré predpokladajú existenciu Fondu BCP.

Etapa 03: **Konkrétne návrhy opatrení na zvýšenie cestnej bezpečnosti**; boli navrhnuté opatrenia na systémové a konkrétne problémy BCP, opatrenia pre ovplyvňovanie účastníkov cestnej premávky, opatrenia vo vzťahu k vozidlu (aktívna a pasívna bezpečnosť) a opatrenia vo vzťahu k dopravnej infraštruktúre. Podrobne rozpracované opatrenia zamerané na: rýchlosť, návrh manažment rýchlosti, celodenné svietenie, dopravnú výchovu detí, kampane, prvky aktívnej a pasívnej bezpečnosti automobilu, jazdu na červenú na križovatkách so svetelnou signalizáciou.

Etapa 04: **Návrh prostriedkov IDS na zníženie počtu dopravných nehôd**; identifikované a definované inteligentné dopravné systémy (IDS) a ich využitie pri zvyšovaní BCP. Pre implementovanie projektov IDS bola spracovaná finančná analýza vrátane metód hodnotenia ekonomickej efektívnosti projektov IDS. Modelová aplikácia metódik hodnotenia bola vykonaná u vybraných služieb IDS, konkrétne: služba RDS-TMC, sledovanie prepravy nebezpečných tovarov a e-CALL.

Etapa 05: **Spôsob zabezpečenia realizácie programu**; riešenie vyústilo do návrhu „Strategického programu bezpečnosti cestnej premávky v SR po roku 2010“, ktorý vychádza z vnútroštátnych ako aj európskych podmienok. V zmysle analyzovaných európskych projektov s problematikou mladých vodičov ako rizikovej skupiny v dopravnom správaní sa a efektívnych opatrení boli pre podmienky SR navrhnuté opatrenia pre zníženie rizika mladých vodičov

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu - anglicky:

Project phase 01: **Road accident causation analysis, statistical evaluation**; analysed causations of road accidents, assessment and exemplification of main factors influencing traffic accidents within SR and particularly in regions as well as international comparison of accident frequency. It was carried out the comparison of definitions and indicators used in CARE accident system and UN ECE statistics with accident statistics of Police Headquarters of SR.

Project phase 02: **Competency in the area of road safety**; analysis of competency of relevant authorities responsible for road safety issues according to valid legislative of SR, organization structure and competency for road safety in given EU countries and proposal for competency structure and definition of activities for authorities on individual levels of state administration under conditions of SR. It was processed present model of road safety funding in SR and general model for management and funding of activities aimed at road safety improvement according to foreign experiences that suppose existence of Road safety fund.

Project phase 03: **Specific proposals of road safety improvement measures**; measures for systematic and individual problem areas of road safety, interventions for influence of road user's behaviour, measures aimed at passive and active vehicle safety and road infrastructure. Detailed elaborated measures aimed at following areas: speeding, road safety management, daytime running lights, education of children, campaigns, active and passive vehicle safety, red light running.

Project phase 04: **ITS solutions for decreasing of number of road accidents**; identified and defined Intelligent transport systems (ITS) and their using in process of road safety improvement. Financial analysis including methods of economic evaluation for ITS projects was processed. Model application of methodologies for evaluation of given ITS services was also carried out. These services are: RDS-TMC service, tracking of hazardous goods transport and e-CALL.

Project phase 05: **Concept for support of program realisation**; solution results in proposal "Strategic program of road safety in SR beyond 2010" which proceed from domestic and foreign conditions. Interventions for decreasing of risky driving in a sense of analysed European projects were proposed for conditions of SR. Such risk groups are novice drivers, where emphasis was put on speeding, drinking and driving, drugs, using of seat belts and driver training

Podpis riešiteľa: