



## Záverečná karta projektu

Názov projektu

Evidenčné číslo projektu **APVV – 0018–12**

**Humánnogeografické a demografické interakcie, uzly a kontradikcie v časopriestorovej sieti**

Zodpovedný riešiteľ **doc. RNDr. Branislav Bleha, PhD.**

Príjemca **Univerzita Komenského v Bratislave, Prírodovedecká fakulta**

### Názov pracoviska, na ktorom bol projekt riešený

1. Univerzita Komenského, Prírodovedecká fakulta, Katedra ľudnnej geografie a demografie
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

### Názov a štát zahraničného pracoviska, ktoré spolupracovalo pri riešení

- 1.
- 2.
- 3.

### Udelené patenty/podané patentové prihlášky, vynálezy alebo úžitkové vzory, ktoré sú výsledkami projektu

- 1.
- 2.
- 3.

### Najvýznamnejšie publikácie (knihy, články, prednášky, správy a pod.) zhrňujúce výsledky projektu – uveďte aj publikácie prijaté do tlače

1. Bleha, B., Vaňo, B. eds. (2014). Demografický atlas Slovenskej republiky. Geo-Grafika. ISBN: 978-80-89317-28-8. (kat. AAB)
2. Križan, F., Bilková, K., Kita, P., Horňák, M. (2015): Potential food deserts and food oases in a post-communist city: Access, quality, variability and price of food in Bratislava-Petržalka. Applied Geography, 62, s. 8-18. (kat. ADC)
3. Káčerová, M. - Ondačková, J. (2015). The process of population ageing in countries of the Visegrad Group (V4). Erdkunde. 69 (1), s. 49-68. (kat. ADC).
4. Horňák, M., Kraft, S. (2015): Functional Transport Regions in Slovakia: Use of Car Transport Intensity Data. Mitteilungen der Österreichischen Geographischen Gesellschaft,

### **Uplatnenie výsledkov projektu**

Uplatnenie výsledkov projektu je v dvoch rovinách: 1. Z hľadiska smerovania základného výskumu niektoré výstupy, výskumné štúdie naznačili resp. začali nový smer vedeckého bádania v rámci slovenskej proveniencie, najmä z hľadiska priestorových aspektov kvality života, kontradikcií vznikajúcich v súvislosti s demografickým vývojom, najmä "shrinkingom" a demografickým starnutím. Tieto výstupy predstavujú dobrý základ pre pokračovanie a detailnejšie skúmanie týchto procesov v slovenských podmienkach. 2. Z hľadiska potrieb rozhodovacej sféry. Viaceré výskumné výstupy projektu môžu nájsť uplatnenie v rozhodovacích procesoch na celoštátnej, regionálnej i lokálnej úrovni, v štátnej správe, regionálnej i lokálnej samospráve. Možno uviesť, že jeden z kľúčových výstupov, projekt Demografického atlasu sa stretol so záujmom u predstaviteľov miestnej samosprávy. Vysoký potenciál majú výstupy zamerané na kvalitu života v priestorovej mierke. Pre potreby plánovania dopravy a dopravných sietí sú uplatniteľné výskumy súviace s delimitáciou funkčných dopravných regiónov na Slovensku. Pre potreby ministerstva práce, úradov práce v regiónoch a pod. nájdu uplatnenie výsledky analýzy a prognózy cenových domácností do roku 2035, ktorá v takejto mierke (okresy) a detailnosti nebola spracovaná zatiaľ v žiadnom z okolitých štátov. Parciálne výstupy priniesli nové empirické informácie o priestorových aspektoch, diferenciacii a diferencovanosti subsystemov v rámci humánnogeografickej sféry, ktoré môžu byť nápomocné pri prognózovaní, riadení a plánovaní socio-ekonomických procesov, a budú ponúknuté reprezentantom verejnej správy na centrálnej, regionálnej i miestnej úrovni.

### **CHARAKTERISTIKA VÝSLEDKOV**

#### **Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu v slovenskom jazyku** (max. 20 riadkov)

Z hľadiska počtu a štruktúry výsledkov: V rámci projektu bolo vydaných 7 vedeckých monografií, 7 štúdií v zahraničných karentovaných časopisoch (vrátane časopisov z prvého a druhého kvartilu rebríčkov podľa hodnôt impakt faktora), 2 štúdie v domácich karentovaných časopisoch, 13 štúdií v časopisoch evidovaných vo WoS, Scopus, a 15 časopiseckých štúdií v ostatných časopisoch. Projekt tak scientometricky naplnil resp. prekročil pôvodne stanovené ciele. Z hľadiska obsahového projekt naplnil ciele v každej z plánovaných parciálnych oblastí. Pomerne široko, pestro postavené ciele sa odrazili aj v širokej škále výskumných výstupov. Podarilo sa integrovať výsledky parciálnych analýz, mapovania a prognóz tokov a interakcií v humánnogeografickej a demografickej sfére SR s využitím viacrozmerného syntetizujúceho prístupu. V zmysle stanovených cieľov sa podarilo predstaviť empirické analýzy a v demogeografickej rovine i prognózy, zväčša v rámci Slovenskej republiky. Výkladnou skriňou geografickej metodológie je regionalizácia, v rámci plánovaných výskumov sa podarilo naplniť aj tento cieľ v oblasti dopravnej regionalizácie. V oboch hlavných smeroch výskumu v rámci plánovaných cieľov (humánnogeografický a demografický) sa podarilo publikovať širokú škálu výstupov, a tiež oba smery v niektorých štúdiách prepojiť.

#### **Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu v anglickom jazyku** (max. 20 riadkov)

Volume and structure of the projects outputs: The project generated 7 scientific monographs, 7 studies published in foreign CC journals (including journals ranked in the 1st and 2nd quartile of the impact factor scale), 2 studies published in national CC journals, 13 studies registered within WoS/Scopus databases and 15 studies published in other categories of scientific periodicals. The project goals have been fulfilled or even exceeded. As far as scientific contents of the project, all partial goals have been fulfilled. Broadly defined project goals have generated a wide scale of scientific outputs. All partial analyses, mapping and

prognoses of flows and interactions detectable in socio-economic and demographic structures of the Slovak Republic have been integrated, utilizing a multi-dimensional synthetic approach. The project outputs present empirical analyses and demographic forecasts focused mainly on Slovakia's society according to the project goals. Regionalization as a key methodological tool of geography has been utilized in one of the output studies, too, applying a transport regionalization approach. Both main research streams (human geography and demography) of project goals have been covered (and in some cases also interconnected) by a wide scale of scientific outputs.

Svojím podpisom potvrdzujem, že údaje uvedené v záverečnej karte sú pravdivé a úplné a súhlasím s ich zverejnením.

**Zodpovedný riešiteľ**

doc. RNDr. Branislav Bleha, PhD.

V Bratislave

**Štatutárny zástupca príjemcu**

prof. RNDr. Karol Mičieta, PhD.

V Bratislave

.....  
podpis zodpovedného riešiteľa

.....  
podpis štatutárneho zástupcu príjemcu