

## Záverečná karta projektu

Názov projektu Evidenčné číslo projektu **APVV-0019-07**

**Externé efekty dopravy a možné dôsledky ich evaluácie na dopravný trh**

Zodpovedný riešiteľ **Ing. Stanislav Hreusík, PhD.**

Príjemca **Výskumný ústav dopravný, a.s., Žilina**

### Názov pracoviska, na ktorom bol projekt riešený

1. Výskumný ústav dopravný, a.s., Žilina
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

### Názov a štát zahraničného pracoviska, ktoré spolupracovalo pri riešení

- 1.
- 2.
- 3.

### Udelené patenty/podané patentové prihlášky, vynálezy alebo úžitkové vzory, ktoré sú výsledkami projektu

- 1.
- 2.
- 3.

### Najvýznamnejšie publikácie (knihy, články, prednášky, správy a pod.) zhrňujúce výsledky projektu – uveďte aj publikácie prijaté do tlače

1. Metodologické aspekty stanovenia hodnoty externých efektov (dopravy)
2. Trhovo-ekonomické implikácie externých efektov so zameraním na sektor dopravy
- 3.
- 4.
- 5.

### Uplatnenie výsledkov projektu

Realizácia výsledkov riešenia bude uplatňovaná podľa priebežných potrieb pre príslušné

návrhy opatrení z úrovně MDVRR SR týkajících se predmetnej problematiky.

## **CHARAKTERISTIKA VÝSLEDKOV**

### **Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu v slovenskom jazyku** (max. 20 riadkov)

Výsledky riešenia spočívajú v podrobnejšej špecifikácii prezentovaných externých nákladov a to v spojitosti s nákladmi dopravnej cesty a ich spoplatňovania. Väzba externých nákladov na používanie dopravnej cesty predstavuje najtesnejší vzťah tvorby externých nákladov vzhľadom na výkonové charakteristiky dopravných prostriedkov. Od tejto premisy sú odvíjané výpočty externých nákladov viazané na jednotku dopravného výkonu, jednotku prepravného výkonu a tiež ako podiel na celkových prevádzkových nákladoch dopravcu a nákladoch na dopravnú cestu ako súčasti spoplatňovania jej používania. Z dopravno-politického hľadiska treba zdôrazniť, že spoplatňovacie mechanizmy externých nákladov treba aplikovať naprieč celým spektrom hospodárstva s použitím vyvažovacích nástrojov na báze neutrality daňového zaťaženia. Zabezpečí sa tak kompenzácia zvýšeného nákladového zaťaženia dopravy finančno-trhovými väzbami s ostatnými odvetviami národného hospodárstva.

### **Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu v anglickom jazyku** (max. 20 riadkov)

Results of the solution are based on detailed specification of presented external costs and that in relation to road infrastructure costs and their charging. The connection of external costs with the utilisation of road infrastructure represents the tightest link in the generation of external costs concerning performance characteristics of vehicles. This premise is a basis for calculations of external costs determined by traffic performance unit, transport performance unit and also as the share in the total operating costs of a carrier and in costs of transport infrastructure as a part of charging its utilisation. In terms of transport policy, it is necessary to point out that the charging mechanisms of external costs are needed to be applied across the economy spectrum, using balance tools on basis of neutrality of tax burden. That will provide the compensation of increased costs of transport through financial – market connections with other sectors of national economy.

Svojím podpisom potvrdzujem, že údaje uvedené v záverečnej karte sú pravdivé a úplné a súhlasím s ich zverejnením.

**Zodpovedný riešiteľ**

Ing. Stanislav Hreusík, PhD.

V Žiline 21. 01. 2011

**Štatutárny zástupca príjemcu**

Ing. Ľubomír Palčák

V Žiline 21. 01. 2011

.....  
podpis zodpovedného riešiteľa

.....  
podpis štatutárneho zástupcu príjemcu