



Záverečná karta projektu

Názov projektu

Evidenčné číslo projektu

APVV-19-0263

Možnosti aplikácie metód a nástrojov "smart governance" na lokálnej a regionálnej úrovni

Zodpovedný riešiteľ **doc. Ing. Peter Džupka, PhD.**

Príjemca **Technická univerzita v Košiciach - Ekonomická fakulta**

Názov pracoviska, na ktorom bol projekt riešený

Technická univerzita v Košiciach - Ekonomická fakulta

Ekonomická univerzita v Bratislave - Národohospodárska fakulta

Názov a štát zahraničného pracoviska, ktoré spolupracovalo pri riešení

-

Udelené patenty/podané patentové prihlášky, vynálezy alebo úžitkové vzory, ktoré sú výsledkami projektu

neboli predmetom riešenia projektu

Najvýznamnejšie publikácie (knihy, články, prednášky, správy a pod.) zhrňujúce výsledky projektu – uveďte aj publikácie prijaté do tlače

Džupka P., Kubák M., Nemec P., 2020, Sustainable public procurement in Central European countries. Can it also bring savings?, Sustainability 2020, 12(21), 9241;
<https://doi.org/10.3390/su12219241>

Džupka P., Gróf M., Dráb R., Štofa T. 2024, On the Road to Innovation: Navigating Rural Mobility Challenges with Demand-Responsive Transport Sustainability 2024, 16(2), 548;
<https://doi.org/10.3390/su16020548>

Rafaj O., Rehák Š., Černěňko T., 2022, Smart Cities – Overview of Citizen Participation across Application Domains, Scientific Papers of the University of Pardubice, Series D: Faculty of Economics and Administration, SciPap 2022, 30(1), 1389;
<https://doi.org/10.46585/sp30011389>

Štofa T., Dráb R., Džupka P., Gróf M., 2023, "ENHANCING PUBLIC TRANSPORTATION SUSTAINABILITY: AN ECONOMIC FEASIBILITY FRAMEWORK FOR EFFECTIVE REGIONAL GOVERNANCE", AD ALTA: Journal of Interdisciplinary Research, ISSN 2464-6733 (Online), <http://www.doi.org/10.33543/1302>

Šebová M., Tóth V., Korobaničová I., 2024, TAILORING EVIDENCE-BASED LOCAL ADAPTATION POLICIES FOR CLIMATE CHANGE - A KOŠICE URBAN CASE STUDY, Ekonomie a manažment, (po akceptácii)

Uplatnenie výsledkov projektu

Uplatnenie výstupov projektu je možné nájsť priamo u aplikačných partnerov projektu mesta Košice a mesta Bratislava. V rámci prípravy hodnotiacej správy sme požiadali našich aplikačných partnerov aby sa priamo vyjadrili k uplatneniu výsledkov projektu.

Mesto Košice:

Uplatnenie vypracovanej metodiky Analýza rozhodovacích procesov projektu v oblasti cyklo dopravy a odporúčania – prípadová štúdia projektu Eurovelo 11 bude mať priame prínosy najmä pre činnosti vykonávané na Oddelení strategického rozvoja (Referát projektov EÚ) a na Oddelení dopravy a životného prostredia Magistrátu mesta Košice. Prínosy sú v dvoch rovinách. Prvým je systematizovanie procesu. Doteraz prebiehala koordinácia a odborné činnosti pri príprave investičných dopravných projektov k vypracovaniu žiadostí za účelom získavania finančných prostriedkov z cudzích zdrojov pre mesto intuitívne, na základe predchádzajúcich skúseností zúčastnených zamestnancov. Metodika proces systematizovala, zmapovala potrebné kroky a zapojenie iných oddelení v rôznych fázach prípravy projektu, čím uľahčila plánovanie a realizácie budúcich projektov. Systematizovaný proces v metodike znižuje riziko chybovosti resp. pri nástupe nových zamestnancov urýchľuje ich zaškolenie.

Druhým prínosom sú špecifické odporúčania, ktoré poukazujú na nedostatky súčasných postupov a formulujú možnosti ich riešenia a zefektívnenia. Analýza procesu poukázala na jeho úzke miesta (napr. ľudské kapacity na príslušných oddeleniach, expertíza pri VO). Formulované odporúčania využitím metodiky PRINCE2 – Projects In Controlled Environments a pripravené šablóny napr. RACI matica by mali efekt zefektívniť. Za významný prínos je možné považovať aj sumarizáciu dátovej štruktúry v oblasti mestskej mobility pre mesto Košice a zároveň databázu a spôsobom monetizácie socio-ekonomických prínosov v tejto oblasti. Tie je možné priamo využívať pri výmere ako aj monitoringu projektov mesta. Vypracovaná analýza má univerzálnejšie využitie a môže slúžiť ako príklad dobrej praxe aj pre iné typy implementovaných projektov na magistráte mesta Košice.

Bratislavský samosprávny kraj a mesto Bratislava - m.č. Ružinov :

Záujmom Bratislavského samosprávneho kraja v rámci strategického plánovania a rozvoja je tvoriť rozhodnutia na základe dát. BSK veľmi víta aktivity, ktoré vedú k hlbšiemu analytickému poznaniu jednotlivých sektorových politík, pričom obzvlášť oblasť vzdelávania je vo vzťahu k existujúcim štrukturálnym problémom pre územie kraja jednou z najvýznamnejších. V súčasnosti sa pozornosť krajov okrem iného venuje aj príprave novej metodiky a spôsobu merania vyspelosti regiónov, kde považujeme kvalitu školstva za silné kritérium, a kde výstupy projektu významne pomôžu pochopiť akou kvalitou a kvantitou dát v oblasti školstva na Slovensku disponujeme.

Téma základného školstva je pre MČ Ružinov dôležitou oblasťou verejnej politiky, keďže sa v dôsledku demografických zmien zvyšuje dopyt po vzdelávaní a MČ reaguje rozširovaním kapacít. MČ Ružinov víta prepojenie akademickej sféry s praxou v oblasti základného školstva v podobe takéhoto projektu a z výsledkov projektu môže MČ čerpať v praktickej báze v budúcnosti v investičných rozhodnutiach v oblasti základného školstva. Zo strany viceprimátora MČ Ružinov Ing. Patoprsteho zaznela ponuka prezentovať výstupy špecialistom na oblasť základného školstva na školskej komisii pri mestskom zastupiteľstve.

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu v slovenskom jazyku (max. 20 riadkov)

O naplnení hlavného cieľ projektu je možné uvažovať vo viacerých rovinách (riešených problémoch). Prvou rovinou je vytvorenie ucelenej metodiky pre podporu rozhodovania na lokálnej a regionálnej úrovni. Aktuálne neexistuje ucelený koncept/prístup. Ktorý by podporoval predstaviteľov miestnych a regionálnych samospráv pri ich rozhodnutiach o alokácii verejných zdrojov. Na základe hĺbkovej analýzy dostupných metód a v spolupráci s našimi aplikačnými partnermi (mesto Bratislava a mesto Košice) sme kombináciou a úpravou metód The Green Book (HM Treasury UK, 2020) a CRISP DM vytvorili ucelený prístup, ktorý umožňuje robiť efektívnejšie rozhodnutia na lokálnej a regionálnej úrovni a to na základe dostupných dát a metód, ktoré umožňujú posúdiť socio-ekonomické efekty projektu/programu, či politiky na cieľové skupiny.

Vytvorený postup sme otestovali na dvoch pilotných aplikáciách v meste Bratislava – oblasť školstva a v meste Košice oblasť mestskej mobility.

Vytvorené prístupy sme konzultovali priamo s našimi aplikačnými partnermi, aby bola

zabezpečená čo najvyššia možná miera akceptácie a možnosť uplatnenia týchto postupov v praxi. Výstupy boli zároveň prezentované cieľovej skupine (zástupcom lokálnych a regionálnych samospráv) na projektovej konferencii, odbornej a vedeckej verejnosti na domácich konferenciách a vo forme domácich a zahraničných vedeckých článkov. Hlavným diseminačným výstupom projektu je odborná knižná publikácia, ktoré sumarizuje poznatky získané pri realizácii projektu vo forme, ktorá je vhodná pre predstaviteľov lokálnych a regionálnych samospráv. Táto odborná knižná publikácia bola distribuovaná všetkým samosprávnym krajom a krajským mestám v SR.

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu v anglickom jazyku (max. 20 riadkov)

It is possible to consider the fulfillment of the main goal of the project in several levels (solved problems). The first level is the creation of a comprehensive methodology for supporting decision-making at the local and regional level. There is currently no comprehensive concept/approach, which would support representatives of local and regional governments in their decisions on the allocation of public resources. Based on an in-depth analysis of the available methods and in cooperation with our application partners (the city of Bratislava and the city of Košice), we have created a comprehensive approach by combining and modifying The Green Book (HM Treasury UK, 2020) and CRISP DM methods, which enables more effective decisions to be made at the local and regional level on the basis of available data and methods that allow assessing the socio-economic effects of the project/program or policy on target groups.

We tested the created procedure on two pilot applications in the city of Bratislava - the area of education and in the city of Košice the area of urban mobility.

We consulted the created approaches directly with our application partners to ensure the highest possible acceptance rate and the possibility of applying these procedures in practice. At the same time, the outputs were presented to the target group (representatives of local and regional governments) at the project conference, to the professional and scientific public at domestic conferences and in the form of domestic and foreign scientific articles. The main dissemination output of the project is a project book publication that summarizes the knowledge gained during the implementation of the project in a form that is suitable for representatives of local and regional governments. This project book publication was distributed to all self-governing regions and regional cities in the Slovak Republic.