

Formulár ZK - Záverečná karta projektu

Riešiteľ: prof. Ing. Ján Čelko, CSc.	Evidenčné číslo projektu: LPP- 0281- 06
Názov projektu: Postdoktorandi v univerzitnom prostredí	

Na ktorých pracoviskách bol projekt riešený:	Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta, Katedra technológie a manažmentu stavieb a Centrum VYCEN SvF
Ktoré zahraničné pracoviská spolupracovali pri riešení (názov, štát):	-----

Udelené patenty alebo podané patentové prihlášky, vynálezy alebo úžitkové vzory vychádzajúce z výsledkov projektu:	-----
Publikácie (knihy, články, prednášky, správy a pod.) zhrňujúce výsledky projektu (uved'te i publikácie prijaté do tlače):	<p>MP 01/2009, Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, účinný od 01.05.2009., http://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp2009/mp_hdm-4.pdf</p> <p>Ing. Anastázia Urdová, PhD.: Údržba a oprava cestných vozoviek s využitím programu SEH PS-P, Horizonty dopravy, Výskumný ústav dopravný, a.s. Žilina, ISSN 1210-0978, str. 20-22</p> <p>Ing. Anastázia Urdová, PhD.: Systém hospodárenia s dopravnými stavbami, Krupa print, s.r.o., Žilina 2007, ISBN 978-80-969681-3-8</p> <p>Ing. Anastázia Urdová, PhD.: Postdoktorandi v univerzitnom prostredí, Horizonty dopravy, Výskumný ústav dopravný, a.s. Žilina, ISSN 1210-0978, str. 26</p> <p>Ing. Ľubomír Pepucha, PhD., Ing. Anastázia Urdová, PhD., Ing. Peter Pazúr.: Analytický model SEH-I, 11. medzinárodná vedecká konferencia Q-2009, Využívanie štrukturálnych fondov, 28. – 29. apríla 2009, Žilina, ISBN 978-80-970139-0-5, str. 122</p>
Uvádzajte maximálne päť najvýznamnejších publikácií.	
V čom vidíte uplatnenie výsledkov projektu:	Vytvorenie udržateľného postdoktorandského miesta, úspešná kalibrácia programu HDM-4 a jeho implementácia do správy a riadenia cestného hospodárstva v SR. Upgrade programovej sady na báze SEH PS (Systém ekonomického hodnotenie prevádzkovej spôsobilosti) a vytvorenie programu ISEH (Integrovaný systém ekonomického hodnotenia) ako komplexného nástroja pre hodnotenie ekonomickej efektívnosti investícií do opráv a údržby cestnej siete. Stabilizácia centra VYCEN SvF (Výskumné a vzdelávacie centrum mladých výskumníkov) a jeho úspešná integrácia do štruktúr fakulty.

Charakteristika výsledkov

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu (max. 20 riadkov) - slovensky:

Výstupy projektu sú rozdelené do niekoľkých skupín podľa aktivít postdoktorandky. Výstupy projektu vidíme predovšetkým vo vytvorení postdoktorandského miesta, ktoré umožnilo mladej výskumníčke plynulo pokračovať vo výskumnej činnosti. Zároveň aktívnou účasťou postdoktorandky na podávaní projektov výskumu a vývoja, sa na fakulte vytvorili podmienky na trvalé udržanie tejto pracovníčky na fakulte. Po splnení materských povinností bude pôsobiť vo vzniknutom Centre excelentnosti pre dopravné staviteľstvo. Pôsobením v centre VYCEN SvF (Výskumné a vzdelávacie centrum mladých výskumníkov) prispela k začleneniu centra do štruktúr fakulty a k stabilizácii jeho činnosti. Počas riešenia projektu bola sieť centier rozšírená o nové centrum na Stavebnej fakulte TU Košice a centrum bolo dovybavené o ďalšie špičkové prístroje a IT vybavenie a hlavne sa centrum stalo štandardnou súčasťou fakulty a bude plniť podporné úlohy pri integrácii mladých výskumníkov do riešiteľských tímov na fakulte. V odbornej oblasti sa postdoktorandka venovala práci na upgradovaní programovej sady na báze SEH PS (Systém ekonomického hodnotenia prevádzkovej spôsobilosti.). Najvýznamnejším krokom v tejto oblasti bolo, na základe požiadaviek používateľa (SSC – Slovenská správa ciest) vytvorenie komplexného programu I SEH (Integrovaný systém ekonomického hodnotenia), ktorý je komplexným nástrojom pre hodnotenie ekonomickej efektívnosti investícií do opravy a údržby cestnej siete. Program je postavený na výstupoch diagnostiky vozoviek (napr. Cestnej databanky) a použiteľný pre všetkých správcov cestnej siete v SR napr. aj pre VÚC. Najvýznamnejší výstup projektu je metodický pokyn MP 01/2009 vydaný MDPT pre používanie programu HDM-4 v SR. Tomuto dokumentu predchádzala kalibrácia programu na podmienky SR, spracovanie komplexných manuálov pre používanie programu na všetkých úrovniach, spracovanie vzorových príkladov a štandardou údržby na báze knižnice technológií a pod.. Záverom možno konštatovať, že ciele projektu boli splnené.

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu (max. 20 riadkov) - anglicky:

Outputs of the project are divided into different parts based on different activities of post PhD. First is establishment of the post PhD position in faculty. This fact enables post PhD continue in research activities. Post PhD was very powered in preparation of the new research projects on faculty. This fact leads to the creation of the new post PhD positions and one of them is intended for MRS. Urdová as post PhD. So after maternity leave she will cause in Centre of excellence in civil engineering upraised in faculty. Activities in centre VYCEN SvF (Research and education centre for young researchers) leads to stabilization of the centre and its permanent implementation into faculty structures. During the project duration was network under mark VYCEN extend by upraising of the new centre on Faculty of Civil Engineering at the Technical university in Kosice. Next the centre gains new research and IT equipment and the main contribution of the PhD activities is that centre is standard department of the faculty a can execute the comprehensive support for young researchers and the faculty. In the field of special research post PhD worked on upgrades of the program series based on SEH PS (System of economic evaluation of the operating ability). The most important output in this part of research is that there was create new program ISEH (integrated system for economic evaluation) according user demands. (The most important user is Slovak Road Administration). ISEH is based on diagnostics of the road construction (for example outputs of Slovak Road Databank) and applicable for all types of roads administrators in SR for example Self-government regions. The most important output is standard for HDM-4 using in SR: 01/2009 published by MDPT (The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic). This document was precluded by comprehensive program calibration, creation of the user manuals, creating of the standard examples and standards for road maintenance based on list of technologies etc. Conclusion is that the project goals were fulfilled.

Podpisom záverečnej karty riešiteľ vyjadruje svoj súhlas so zverejnením údajov v nej uvedených.

Podpis zodp. riešiteľa:

Dátum:

Podpis štatutárneho zástupcu:

Pečiatka: