



Záverečná karta projektu

Názov projektu

Evidenčné číslo projektu **VMSP-P-0066-09**

Modelovanie dopravy na vybranom úseku infraštruktúry v krízovom alebo v núdzovom stave

Zodpovedný riešiteľ **Ing. Ján Bado**

Príjemca **Výskumný ústav dopravný, a.s.**

Názov pracoviska, na ktorom bol projekt riešený

1. Výskumný ústav dopravný, a.s.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Názov a štát zahraničného pracoviska, ktoré spolupracovalo pri riešení

- 1.
- 2.
- 3.

Udelené patenty/podané patentové prihlášky, vynálezy alebo úžitkové vzory, ktoré sú výsledkami projektu

- 1.
- 2.
- 3.

Najvýznamnejšie publikácie (knihy, články, prednášky, správy a pod.) zhrňujúce výsledky projektu – uveďte aj publikácie prijaté do tlače

1. BADO J., LIGASOVÁ G.: Modelovanie dopravy na vybranom úseku infraštruktúry v kritickom alebo núdzovom stave, Zborník prednášok zo Seminára o bezpečnosti cestnej premávky, str. 55-61, ISBN 978-80-970319-2-3, Žilina hotel Dubná Skala, 1.12.2009
2. ŠEDIVÝ Š., BADO J.: Využitie FUZZY LOGIC pri stanovení miery rizika na vybranej kriticknej ifraštruktúre. Zborník z konferencie Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách, str. 181-184, Vyhne, SR, 22.-24.9. 2010
3. BADO J.: Využitie IDS aplikácií v dopravnom modeli. Elektronický zborník prezentácií zo Seminára o bezpečnosti cestnej premávky, ISBN 978-80-970427-2-1, Žilina hotel Dubná Skala, 9.12.2010

4. BADO J., KAJÁNEK P: Dopravný model kritickej infraštruktúry Elektronický zborník z konferencie BrnoSafety 2010, ISBN 978-80-7293-270-2 Brno, Česká republika

5. BADO J., ŠEDIVÝ Š.: Využitie FUZZY LOGIC pri stanovení miery rizika na vybranej kritickej ifraštruktúre. Zborník z konferencie na téma Špeciálny výcvik vodičov k zvládnutiu krízových situácií. ISBN 978-80-904625-1-9, Vyškov, Česká republika 9. – 10. 11.2010

Uplatnenie výsledkov projektu

Výsledky riešenia projektu VMSP-P-0066-09 budú v plnej miere uplatňované v rámci dopravného modelovania nielen kritickej infraštruktúry ale aj ostatných projektoch dopravného modelovania ako sú napr. dopravné generely, optimalizácia dopravy, posúdenie stavebnotechnických riešení dopravnej infraštruktúry a pod. Ďalšie výsledky v podobe metodických materiálov, pracovných postupov a návodov, ktoré vznikli riešením projektu budú v praxi uplatnené pri riešení problematiky dopravného modelovania.

CHARAKTERISTIKA VÝSLEDKOV

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu v slovenskom jazyku (max. 20 riadkov)

Hlavným cieľom riešenia projektu "Modelovanie dopravy na vybranom úseku infraštruktúry v krízovom alebo v núdzovom stave" bolo pomocou vybraného softvérového nástroja vytvoriť pilotný dopravný model kritickej infraštruktúry, ktorý by bol podkladom pre krízový plán. Vypracovaný model je kalibrovaný podľa reálneho stavu vybraného územia. Dopyt po doprave v riešenom území, získaný prieskumom je v krízovom stave navýšený o intenzity vozidiel z okolitých krajín. Úspešné zvládnutie krízového stavu bolo riešené pomocou prvkov dopravnej politiky, ktorej nástroje sú zapracované v dopravnom modeli a ktoré sa po ich implementácii do praxe javia ako účelné pri optimalizácii dopravných procesov pri zmene nárokov na kapacitu dopravnej infraštruktúry. Riešením projektu VMSP-P-0066-09 bola pre pripravená celá základná dokumentácia potrebná pre úspešné riešenie dopravných modelov pozemnej dopravy. Riešiteľská organizácia Výskumný ústav dopravný, a.s. bude aj v budúcnosti využívať výsledky riešenia projektu pri ďalšej výskumnej činnosti a zabezpečovať tým ich praktickú aplikáciu.

Súhrn výsledkov riešenia projektu a naplnenia cieľov projektu v anglickom jazyku (max. 20 riadkov)

The main aim of solving the project called "Selected infrastructure sector transport in crisis or emergency condition modeling" was to create pilot traffic model of critical infrastructure that would be foundation for crisis plan, by using selected software tool. Elaborated model is calibrated according to real selected area conditions. Traffic demand in solving area obtained by research grosses up of surrounding regions vehicles intensities in the case of crisis condition. Successful crisis condition encompassment was resolved by means of transport politics elements which seem to be, after their implementation to the praxis, purposeful in optimization traffic processes when demand on transport infrastructure capacity is changed. Traffic politics tools are incorporated in traffic model. By solving the project VMSP-P-0066-09 the whole fundamental documentation needed for successful grand traffic models resolving was prepared. Resolving organization Výskumný ústav dopravný, a. s. will use results of solved project also in future research activity and thereby insure practical application of these results.

Svojím podpisom potvrdzujem, že údaje uvedené v záverečnej karte sú pravdivé a úplné a súhlasím s ich zverejnením.

Zodpovedný riešiteľ

Ing. Ján Bado

V Žiline 27. 09. 2011

Štatutárny zástupca príjemcu

Ing. Ľubomír Palčák

V Žiline 27. 09. 2011

.....
podpis zodpovedného riešiteľa

.....
podpis štatutárneho zástupcu príjemcu